

KRIGSFÖRSÄKRINGSVILLKOR FÖR FARTYG

Dessa villkor som är antagna av Transportförsäkringspoolen och Sveriges Redareförening är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor

§ 1. RISKER SOM OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGEN

Försäkringen omfattar skadehändelser som orsakats av

a) militärt bruk av projektiler, bomber, raketer, robotar, torpeder, minor, sprängmedel eller annat för sitt ändamål använt stridsmedel, vare sig krig eller krigsliknande förhållanden rått vid tiden för skadan eller ej;

b) embargo, beslag, uppbringning, konfiskation eller annat ingrepp av annan statsmakt än fartygets registreringsstat eller av annan statsmakt än där väsentliga ägarintressen i fartyget befinner sig. Med statsmakt avses inte personer och organisationer som olagligen utger sig för att utöva offentlig eller överstatlig makt.

Som ingrepp anses inte rekvisition av statsmakt för ägarskap eller bruk av fartyget eller annan egendom som tillhör fartyget.

c) deltagare i inbördeskrig, krigsliknande operation, revolution eller uppror, strejk, lockout, kravaller, borgerliga oroligheter, sjöroveri eller myteri;

d) sabotage;

e) terrordåd med politiska eller religiösa motiv;

f) att fartyget till följd av krig eller krigsliknande förhållanden framförts på ett från fredsförhållanden avvikande sätt, såsom då

- fartyget framförts i konvoj eller

- vid fartygets navigering de hjälpmedel som normalt skulle ha varit tillgängliga inte kunnat användas eller

- fartyget nödgats gå i led eller farvatten, som inte skulle ha använts under vanliga förhållanden.

Försäkringen omfattar inte skada, förlust, kostnad eller ansvar som, direkt eller indirekt, har orsakats av eller kan hänföras till

- bruk av atomvapen;

- atomskada, varmed menas

dels skada som orsakas av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i Atomansvarighetslagen (1968:45).

Skulle annan bestämmelse i dessa villkor stå i strid med detta undantag äger detta undantag företräde.

§ 2. VILLKORSMOMENT SOM OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGEN

Om inget annat anges i försäkringsavtalet omfattar försäkringen samtliga villkorsmoment enligt nedan.

§ 2a. Totalförlust, skada samt sammanstöttningsansvar

Kaskoskador

Försäkringen omfattar ersättning för skada på eller totalförlust av fartyget direkt förorsakad av de skadehändelser som angivits i § 1.

Försäkringen omfattar vidare

a) sådan totalförlust som förorsakats av krig eller krigsliknande förhållanden och som anses föreligga

1) då fartyget har försvunnit och tre månader har förflutit från den dag det senast väntats till hamn;

2) då fartyget har övergivits av besättningen i öppen sjö och inte inom tre månader därefter kommit till rätta. Har fartyget blivit iakttaget efter övergivandet räknas tiden från den dag det senast iakttogs;

3) då fartyget undanhållits den försäkrade och utsikt att återfå detsamma uppenbarligen inte föreligger eller då fartyget instängts eller undanhållits den försäkrade under längre tid än tio månader, såvida inte försäkringsgivaren visar att instängningen upphör eller att fartyget rimligen kan återfås inom kort;

b) fartygets bidrag till gemensamt haveri förorsakat av händelse som omfattas av försäkringen;

c) fartygets bidrag till kostnad för uppehåll enligt Sjölagen kap. 14 § 40, dock endast i fall fartyget anlöpt hamn för visitation av fartyg eller last och då endast för uppehållstiden utöver de första sju dagarna. Kostnad för in- och utlöp ur visitationshamn ersätts ej.

Sammanstötningssansvar

Försäkringen omfattar vidare det skadestånd den försäkrade är skyldig att utge till tredjeman enligt gällande skadeståndsrättsliga regler för skada på egendom, som har förorsakats av att fartyget direkt sammanstött med annat fartyg eller föremål och som direkt har förorsakats av de skadehändelser som anges i § 1.

För denna försäkring gäller i övrigt i tillämpliga delar ”Allmänna Svenska Kaskoförsäkringsvillkor av år 2000”. Dock tillämpas ej vad i densamma stadgas om självrisker samt is- och maskinavdrag.

§ 2b. Kaskointresse med kollissionsexcess

Kaskointresse

Försäkringen omfattar ersättning vid totalförlust eller konstruktiv totalförlust av fartyget enligt ”Allmänna Svenska Kaskoförsäkringsvillkor av år 2000” som direkt förorsakats av de skadehändelser som angivits under § 1.

Försäkring av kaskointresse omfattar inte kostnad för fartygets bärgning eller för skadans avvärjande eller begränsning.

Kollisionsexcess

Försäkringen omfattar vidare det sammanstöttningsansvar som den försäkrade är skyldig att utge till tredjeman enligt § 2a och som överstiger det försäkringsbelopp som anges i § 3a.

För dessa villkorsmoment gäller i övrigt tillämpliga delar ”Särskilda kaskointresseförsäkringsvillkor med kollisionsexcess av år 2006.”

§ 2c. Fraktintresse

Försäkringen omfattar ersättning vid totalförlust eller konstruktiv totalförlust av fartyget enligt Allmänna Svenska Kaskoförsäkringsvillkor av år 2000 direkt förorsakad av de skadehändelser som angivits under § 1.

Försäkring av fraktintresse omfattar inte kostnad för fartygets bärgning eller för skadans avvärijande eller begränsning.

För denna försäkring gäller i övrigt tillämpliga delar ”Särskilda fraktintresseförsäkringsvillkor av år 2006”.

§ 2d. Redaransvar

a) Försäkringen omfattar ersättning för ansvar, kostnader eller utgifter som normalt ersätts av fartygets, vid skadetillfället gällande ordinarie P&I- försäkring och som direkt förorsakats av skadehändelser som anges i krigsförsäkringsvillkorets § 1 under förutsättning att händelserna samtidigt är undantagna i nämnda försäkring.

Har fartyget inte en gällande P&I-försäkring omfattar försäkringen enligt ovan ansvar, kostnader eller utgifter som omfattas av de vid skadetillfället aktuella villkoren för P&I-försäkring som tillämpas av Sveriges Ångfartygs Assurans Förening.

b) Ansvar för personskador vid händelser som anges i dessa krigsförsäkringsvillkor som drabbar befälhavaren eller medlem i besättningen omfattas av försäkringen endast med belopp överstigande vad den skadade erhåller från lagstadgade försäkringar eller från andra i anställningsavtalet förekommande försäkringar.

§ 3. FÖRSÄKRINGSBELOPP

Respektive villkorsmoment skall i försäkringsavtalet åsättas särskilda försäkringsbelopp. Försäkringsbeloppen är bindande för försäkringsgivaren om inte försäkringstagaren vid försäkringens tecknande lämnat missgivande uppgifter.

§ 3a. Kaskoskada samt sammanstöttningsansvar

Kaskoskada enligt villkorets § 2a är vid varje särskild skadehändelse begränsat intill avtalat försäkringsbelopp. Utöver försäkringsbeloppet ersätts även räddnings-, dispasch- och räntekostnader enligt fartygets tillämpliga civila kaskoförsäkringsvillkor begränsat intill avtalat försäkringsbelopp.

Sammanstöttningsansvar enligt villkorets § 2a är vid varje särskild skadehändelse, inklusive ränta samt kostnad för försvar mot krav, begränsat intill försäkringsbeloppet .

§ 3b. Kaskointresse med kollissionsexcess

Kaskointresse enligt villkorets § 2b är begränsat intill avtalat försäkringsbelopp.
Kollissionsexcess är vid varje särskild skadehändelse enligt villkorets § 2b begränsat intill avtalat försäkringsbelopp.

§ 3c. Fraktintresse

Fraktintresse enligt villkorets § 2c är begränsat intill avtalat försäkringsbelopp.

§ 3d. Redaransvar

Redaransvaret enligt villkoret § 2d är vid varje ersättningsgillt haveri inklusive ränta samt kostnad för försvar mot krav begränsat intill summan av försäkringsbeloppet för *kaskoskada* samt försäkringsbeloppet för *kaskointresse*.

Utnyttjas inte ett försäkringsbelopp fullt ut får inte återstoden överföras till annat försäkringsbelopp för att ersätta skada som överstiger något av försäkringsbeloppen.

§ 4. SÄKERHETSFÖRESKRIFT

Erfordras tillstånd av myndighet för utförande av viss resa, är försäkringsgivaren fri från ansvar, om sådant tillstånd inte erhålls och resan ändå utförs, eller om fartyget med den försäkrades samtycke företar resan i strid mot de bestämmelser tillståndet innehåller.

§ 5. UPPSÄGNINGSRÄTT

Försäkringen gäller med ömsesidig rätt för såväl den försäkrade som försäkringsgivaren att när som helst under försäkringstiden uppsäga försäkringen med sju dagars varsel räknat från midnatt vid uppsägningdagen. Försäkringen förlängs dock att gälla efter utgången av nämnda sjudagarsperiod till de premier och villkor, varom överenskommelse kan ha träffats under uppsägningsperioden.

Avser uppsägningen ändring av tidigare av försäkringsgivaren angivna exkluderade områden med förhöjd risk anses ändringen accepterad av den försäkrade om den försäkrade inte skriftligen inom uppsägningstiden önskar att avtalet skall upphöra efter nämnda sjudagarsperiod.

§ 6. EXKLUDERADE OMRÅDEN MED FÖRHÖJD RISK

Det åligger den försäkrade att på förhand informera försäkringsgivaren om resor till av försäkringsgivaren angivna exkluderade områden med förhöjd risk för överenskommelse om aktuella villkor för en sådan resa.

Detsamma gäller för fartyg som efter uppsägningstiden befinner sig i ett område som ändras till att bli ett exkluderat område med förhöjd risk.

Om inget annat har avtalats tillämpas vid varje tidpunkt gällande av "Joint War Committee"* utfärdade bestämmelser (Navigation Limitations for Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Endorsment) vid resor inom exkluderade områden med förhöjd risk (List of areas of perceived enhanced risk).

* "Joint War Committee" består av representanter från "The International Underwriting Association of London" (IUA) och "Lloyd's Market Association" (LMA) i London.

§ 7. AUTOMATISKT UPPHÖRANDE PGA. AV STORMAKTSKRIG

Denna försäkring upphör omedelbart, utan föregående uppsägning,

- om krig bryter ut mellan några av följande

länder: Storbritannien, USA, Frankrike, Ryska Federationen och Folkrepubliken Kina;

- om fartyget rekvireras av det egna landets myndigheter för bruk i samband med krig eller krigsliknande händelser.

Försäkringsgivaren ansvarar ej för skada, förlust eller kostnad förorsakad av sådan händelse som anges i denna paragraf.

§ 8. DUBBELFÖRSÄKRING

Är det försäkrade intresset försäkrat även hos annan försäkringsgivare och har denne träffat förbehåll, enligt vilken han i händelse av sådan dubbelförsäkring skall vara helt eller delvis fri från ansvar, gäller motsvarande förbehåll vid försäkring enligt dessa villkor.

§ 9. TVISTHANTERING

Uppstår tvist angående försäkringsgivarens ersättningsskyldighet på grund av detta avtal skall tvisten avgöras enligt svensk lag genom skiljeförfarande med dispaschören i Sverige som ensam skiljeman. Förfarandet skall följa det i lag stadgade förfarandet inför dispaschören. Erforderliga handlingar och upplysningar skall snarast möjligt överlämnas till dispaschören. Dispaschkostnaden skall ersättas av försäkringsgivaren, såvida inte försäkringstagarens ersättningsanspråk är uppenbart ogrundat.

Parterna har rätt att väcka talan om klander av skiljedom på samma sätt och inom samma tid som en dispasch enligt lag kan klandras.

I fall där krigsutbrottsavtalet för transportförsäkring har trätt i tillämpning och skadan endast delvis kan anses stå i samband med krig eller krigsliknande förhållanden, får parterna hänskjuta frågan huruvida skadan skall ersättas under krigsförsäkringen till slutligt avgörande av en av Statens krigsförsäkringsnämnd utsedd skiljenämnd.

Denna skall bestå av tre ledamöter, varav en skall vara ordförande.