

FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

TAVARAN YLEISET KULJETUS- VAKUUTUSEHDOT

1.1.2016



Näitä ehtoja käytetään yhdessä Kuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille) kanssa.

Sisältö

sivu		4–5	4 VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO
3	1 VAKUUTUKSEN KOHDE		
3	2 VAKUUTUKSEN LAAJUUS		
	2.1 Perusvakuutus		4.1 Kuljetusväline
	2.2 Perusvakuutuksen laajennukset		4.2 Tuonnin jatkokuljetus
	2.3 Täysvakuutus		4.3 Vakuutuksen alkaminen
			4.4 Vakuutuksen jatkuminen
			4.5 Vakuutuksen päätyminen
			4.6 Kuljetuksen keskeytyminen
3–4	3 RAJOITUKSET		
	3.1 Aina voimassa olevat rajoitukset		
	3.2 Erityiset rajoitukset		

Tavaran yleiset kuljetusvakuutusehdot

Tavarakuljetusvakuutus voidaan näiden vakuutusehtojen mukaan tehdä vakuutuksen laajuudesta riippuen joko

- perusvakuutuksena (kohta 2.1),
- laajennettuna perusvakuutuksena (kohta 2.2) tai
- täysvakuutuksena (kohta 2.3).

Vakuutusyhtiö sitoutuu näiden ehtojen sekä Kuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille) mukaisesti korvaamaan kohdassa 2 mainitusta vakuutustapahtumasta vakuutuksen kohteelle aiheutuneen esinevahingon sekä erikseen mainitut kustannukset.

Tummennetulla painetut ehtokohdat rajoittavat vakuutusyhtiön korvausvelvollisuutta tai poistavat sen kokonaan.

1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena on vakuutus sopimuksessa tai -kirjassa mainittu kauppatavara tai muu erikseen mainittu omaisuus.

Raha, arvopaperit, jalometallit, jalometallikorut, helmet, jalokivet, taideteokset, elävät eläimet ja elävät kasvit sisältyvät vakuutukseen vain, mikäli niin on erikseen sovittu.

2 Vakuutuksen laajuus

Näiden ehtojen mukainen vakuutus voidaan tehdä joko perusvakuutuksena, laajennettuna perusvakuutuksena tai täysvakuutuksena näissä ehdoissa mainituin rajoituksin.

Käytetyn tavaran, kansilastin tai avonaiseen kuljetusvälineeseen lastatun tavaran osalta vakuutus on voimassa vain perusvakuutuksena, ellei toisin ole nimenomaan sovittu. Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai umpikorissa.

2.1 Perusvakuutus

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kohdissa 2.1.7 ja 2.1.8 mainitut kustannukset:

2.1.1 palo, räjähdys tai salamanisku

2.1.2 merikuljetusvälineen uppoaminen, kaatuminen tai törmäminen rantaan, pohjaan, toiseen merikuljetusvälineeseen, uivaan tai kiinteään esineeseen

2.1.3 maakuljetusvälineen ollessa maissa sen törmäminen, kaatuminen, suistuminen raiteilta tai tieltä kykenemättä omin voimin palaamaan tielle. Törmäämisenä ei pidetä junavaunujen järjestelyssä tai kytkennässä syntyneitä töytäisiä.

2.1.4 kuljetusvälineeseen lastatun tavaran törmäys maakuljetuksessa kuljetusvälineen ulkopuolella olevan esineen kanssa

2.1.5 ilmakuljetusvälineen törmäminen, maahan syöksyminen tai kaatuminen

2.1.6 tavaran purkaminen aluksesta hätäsatamassa

2.1.7 yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu ja kustannus sekä pelastuskustannukset

2.1.8 vakuutuksesta korvattavan välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

2.2 Perusvakuutuksen laajennukset

Perusvakuutusta on mahdollista laajentaa eri sopimuksesta kattamaan lisäksi seuraavien vakuutustapahtumien tavaralle ulkoapäin aiheuttaman äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon edellyttäen, että siitä on tehty merkintä vakuutus sopimukseen tai -kirjaan:

2.2.1 varkaus

2.2.2 katoaminen

2.2.3 murto

2.2.4 ryöstö

2.2.5 vaje

2.2.6 vuoto

2.2.7 särkyminen

2.2.8 putoamisesta tai kaatumisesta lastauksen tai purkauksen aikana aiheutunut särkyminen

2.2.9 koko kollin katoaminen kuljetuksen aikana

2.2.10 tavaran mereen huuhtoutuminen

2.2.11 meri-, järvi- tai jokiveden tunkeutuminen kuljetusvälineeseen, lastinkantajaan, varastoon tai varastoalueelle.

2.3 Täysvakuutus

Vakuutus kattaa kaikki ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat vahingot sekä kohdissa 2.1.7 ja 2.1.8 mainitut kustannukset.

3 Rajoitukset

3.1 Aina voimassa olevat rajoitukset

Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

3.1.1 vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan (kts. sopimusehdot kohta 10) tahallisuus

3.1.2 tavanomainen painon tai tilavuuden hupeneminen tai tavanomainen hankaantuminen, kuluminen tai naarmuuntuminen

3.1.3 se, että tavaraa ei ole ennen kuljetuksen alkamista tarkoituksenmukaisesti pakattu, suojattu ja varustettu kestävästi tavanomaista rasitusta tavarahan vahinkoalttius sekä kuljetus-, käsittely- ja varastoimisolosuhteet huomioon ottaen

3.1.4 se, että kuljetusväline, lastin kiinnitys tai lastinkantaja ei ollut turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa, ja vakuutuksenottaja on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastattaessa tai ahdattessa

3.1.5 tavarahan takavarikointi, pidättäminen, pakkotilaisuus, menetyksi julistaminen (konfiskaatio), viipyminen karanteenissa tai muut siviili- tai sotilasviranomaisten toimet

3.1.6 sota, sisällissota tai tapahtumat, jotka näiden lisäksi luetaan kuuluviksi vakuutusta merkittäessä yleisesti voimassa olevien Merivakuutusyhtiöiden Yhdistyksen hyväksymien tavarahan sota-vakuutusehtojen korvauspiiriin

3.1.7 lakko, työsulku, mellakka, kansalaislevottomuudet, ryöstely, terrorismi tai sabotaasi.

3.1.8 Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut

a) ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta

b) ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus

c) ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva sota-ase

d) radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus. Tämän kohdan rajoitus ei käsitä radioaktiivisia isotooppeja, paitsi ydinpolttoainetta, kun sellaisia isotooppeja valmistetaan, kuljetetaan, varastoidaan tai käytetään kaupallisiin, maanviljely-, lääketieteellisiin tai muihin samankaltaisiin rauhanomaisiin tarkoituksiin.

3.1.9 Vakuutus ei kata vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle.

3.2 Erityiset rajoitukset

Seuraavat rajoitukset ovat voimassa, jollei muusta ole sovittu:

3.2.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

- tavarahan oma ominaisuus
- kylmyys, lämpö, valo, ilman lämpötilan tai kosteus-pitoisuuden vaihtelut,

ellei vahinko ole syntynyt suorana seurauksena perusvakuutuksen käsittämästä tapahtumasta.

3.2.2 Vakuutus ei kata vahinkoa, joka on aiheutunut yksinomaan tavarahan kuljetuspakkaukselle.

3.2.3 Vakuutuksesta ei korvata

- vahingoittuneen tavarahan poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuneita kustannuksia
- kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja.

3.2.4 Vakuutus ei kata myöhästymisestä johtuvaa tavarahan vahinkoa tai muuta menetystä, vaikka myöhästymisen olisi aiheuttanut vakuutuksen kattama tapahtuma.

3.2.5 Vakuutus ei kata ajan menetystä, korko- tai suhdannetappiota, markkinoiden menetystä, kuljetuksen myöhästymisestä aiheutunutta kustannusta tai muuta välillistä menetystä.

3.2.6 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, joka on johtunut siitä, että rahdinkuljettaja tai se, jonka kanssa vakuutuksenottaja on solminut rahtisopimuksen taikka tällaisen sopimuksen välittäjä, joko maksukyvyttömyyden johdosta tai menettelemällä rikollisesti tai vilpillisesti, ei ole suorittanut kuljetusta tai on myötävaikuttanut siihen, että kuljetusta ei ole suoritettu.

3.2.7 Vakuutuksesta ei korvata uudelleenlastauskuluja, rahtia, joka ei ole vakuutuksenottajan tai vakuutetun vastuulla, eikä myöskään määräraikassa vahingoittuneesta tavarasta maksettavia kustannuksia kuten tullia ja veroja.

4 Vakuutuksen voimassaolo

4.1 Kuljetusväline

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus on voimassa vain kuljetuksissa, jotka tapahtuvat viranomaisten liikenteeseen tai tavaransiirtoon hyväksymällä kuljetusvälineellä tai kalustolla.

4.2 Tuonnin jatkokuljetus

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei ole voimassa cif-, cip- tai vastaavien toimituslausekkeiden ostettujen tavaroiden cif/cip-pisteen jälkeisissä kuljetuksissa.

4.3 Vakuutuksen alkaminen

4.3.1 Vakuutus alkaa kun tavaroita ryhdytään ensimmäistä kertaa siirtämään varastointipaikaltaan tavarahan välitöntä lastaamista varten varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen kuljetuksen aloittamista varten tai kun riski siirtyy vakuutuksenottajalle toimituslausekkeen tai muun kirjallisen sopimuksen perusteella

- vakuutussopimuksessa tarkoitettulla paikkakunnalla sijaitsevalla varastoimispaikalla
- varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen, ja
- varsinaisen kuljetuksen aloittamista varten.

4.3.2 Jos kuljetuksen aloittaminen lastauksen jälkeen viivästyy vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä, on vakuutus voimassa myös tällaisen viivästymisen aikana; ks. kohta 4.6.1.

4.3.3 Varsinaiseksi kuljetukseksi katsotaan myös kaikki se tavanomainen tavarankäsittely ja –siirto, joka tapahtuu vakuutuksen voimassa ollessa muualla kuin lähettäjän tai vastaanottajan varastolla; ks. kohta 4.4.1.

4.4 Vakuutuksen jatkuminen

4.4.1 Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan kattaen tavanomaiset uudelleenlastauksen ja väliavarastoinnin purkauksineen ja lastauksineen.

4.4.2 Vakuutus on voimassa myös lastaus- tai purkaussataman alueella tapahtuvan sellaisen proomukuljetuksen tai proomuvarastoinnin aikana, joka tavanomaisena osana kuuluu merikuljetukseen, kuitenkin enintään kahdeksan päivää tavarantoimittamisesta proomuun.

4.4.3 Tapauksissa, jolloin vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai heihin samastettavasta riippumattomien olosuhteiden johdosta käytetään muuta kuin tavanomaista reittiä tai suoritetaan muu kuin tavanmukainen uudelleenlastaus tai sattuu viivytys yli kohdassa 4.5.2 mainittujen aikarajoitusten, vakuutusyhtiön vastuu käsittää lisämaksusta myös tällaisen vastuun laajentumisen.

Saatuun tiedon lisävakuutusmaksua edellyttävästä olosuhteesta vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle. Jos hän sen laiminlyö, vakuutusyhtiö on vapaa kaikesta tämän olosuhteen aiheuttamasta vastuusta.

4.5 Vakuutuksen päättyminen

4.5.1 Vakuutus päättyy,

- kun tavara on saapunut vakuutuskirjassa mainitulle tai vakuutus sopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle ja siellä purettu varsinaiseen kuljetukseen käytetystä kuljetusvälineestä ja välittömästi purkauksen yhteydessä siirretty purkauspaikalla sijaitsevalle varastointipaikalleen tai,
- kun vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava sitä ennen määräysvaltaansa käyttäen on ryhtynyt varastoimaan, lajittelemaan tai jakelemaan tavaraa, myynyt sen tai määrännyt sen kuljetettavaksi muulle kuin vakuutuskirjassa mainitulle tai vakuutus sopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle.

4.5.2 Vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään

- 60 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu meri-aluksesta tavarantoimittamisessa purkaussatamassa, tai
- 30 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu ilma-aluksesta määräpaikan lentoasemalla, tai

- kahdeksan päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu muusta kuljetusvälineestä kuin meri- tai ilma-aluksesta määräpaikalla sijaitsevalla tulli-, rautatie- tai muulla tavara-asemalla.

4.6 Kuljetuksen keskeytyminen

4.6.1 Milloin vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan toimenpiteen tai laiminlyönnin johdosta

- purkaussatamaan saapuneen tavarantoimittamisen lopulliselle määräpaikalle viivästyy tai keskeytyy, tai
- tavara varastoidaan tai sitä säilytetään muualla kuin vakuutus kirjassa mainitulla tai vakuutus sopimuksessa tarkoitetulla määräpaikalla sijaitsevassa lopullisessa varastossa tai varasto paikassa,

päättyy vakuutus tällaisen viivästyksen, keskeytyksen tai varastoinnin alkaessa.

4.6.2 Milloin tavara on purettu muualla kuin rahtisopimuksessa mainitulla lopullisella määräpaikalla sen johdosta, että rahtisopimus on purkautunut vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä eikä vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava ota tavaraa vastaan tällaisella paikalla, jatkuu vakuutus erikseen sovittavin ehdoin ja lisämaksusta

- kunnes tavara on myyty tällaisella paikalla, tai
- kunnes vakuutuksenottaja on pyytänyt lakkauttamaan vakuutuksen, tai
- mikäli tavara kuljetetaan edelleen joko purkautuneessa rahtisopimuksessa mainitulle tai muulle sovitulle määräpaikalle, kunnes vakuutus kohdan 4.5 mukaan päättyy,

edellyttäen, että vakuutuksenottaja on tästä olosuhteesta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittanut siitä vakuutusyhtiölle, eikä vakuutuksenottajan tai vakuutusyhtiön tietoon tuolloin ole tullut, että tavara olisi vahingoittunut.



FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

Maarianhamina - Pl 121, AX-22101 Mariehamn, puh. +358 18 29 000, Helsinki - Itämerenkatu 1, FI-00180 Helsinki, puh. +358 20 52 52 580

Tukholma - Hamnvägen 8 2tr, SE -183 57 Täby, puh. +46 8 5058 8480, Y-tunnus 0145065-2, transport@alandia.com, www.alandia.com