

FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

TAVARAN SOTA- VAKUUTUSEHDOT

1.1.2016



Näitä ehtoja käytetään yhdessä Tavarán yleisten kuljetusvakuutus-
ehtojen ja Kuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen (yrityksille
ja elinkeinonharjoittajille) kanssa.

Tätä vakuutusta sovelletaan vain meri-, ilma- ja postikuljetuksiin.

Sisältö

sivu		4	4	VAKUUTUKSEN KORVAUS- MÄÄRÄYKSET
3	1	VAKUUTUKSEN LAAJUUS		
	1.1	Sotavahinko, jonka on aiheuttanut		
	1.2	Onnettomuus sen johdosta, että	4	TAVARAN SOTAVAKUUTUKSEN IRTISANOMISLAUSEKE
	1.3	Palo tai onnettomuus, joka on sattunut		
3	2	RAJOITUKSET		
4	3	VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO		
	3.1	Meri- ja ilmakuljetus		
	3.2	Postikuljetus		

Tavaran sotavakuutusehdot

1 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien (ei kuitenkaan ydinräjähdysten) suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat vahingot ja kustannukset mikäli vahingon syynä on

1.1 sotavahinko, jonka on aiheuttanut

1.1.1 ammus, ohjus, pommii, torpedo, miina tai muu tarkoitukseensa käytetty sotaväline riippumatta siitä, vallitsiko sota tai sodanomainen tila vai ei

1.1.2 sotaikäyvän vallan suorittama kaappaus, takavarikointi, pidättäminen, tai muu vastaava toimenpide, mikäli toimenpiteestä aiheutuu tavaralle tai sen pakkaukselle vahinkoja tai kustannuksia

1.1.3 sotaikäyvän vallan aluksen tai ilmakuljetusvälineen tai niiden osien aiheuttama yhteentörmäys tai muu törmäys

1.1.4 sisällissotaan tai sodanomaiseen tapahtumaan, vallankumoukseen, kapinaan, poliittisuonteiseen sabotaasiin tai muihin vastaaviin levottomuuksiin osallistuvan henkilön toimenpide

1.1.5 poliittisista vaikutteista tai ilkkitynä suoritettu sota-aseen käyttö tai räjähteen laukaiseminen

1.2 onnettomuus sen johdosta, että

1.2.1 majakka, majakkalaiva, merimerkki tai lennonohjausjärjestelmä oli sodan takia poistettu, lakannut toimimasta tai siirretty taikka sen toimintaa vastaavasta syystä oli erheytetty

1.2.2 alusta tai ilmakuljetusvälinettä oli asianomaisen viranomaisen toimesta kielletty käyttämästä jotakin merenkulun tai lentonavigoinnin apuvälinettä

1.2.3 alusta tai ilmakuljetusvälinettä ohjattiin sotaolosuhteiden takia kulkuvesillä, saattueessa tai reitillä, joita tavallisissa oloissa ei olisi käytetty ja se lisäsi omalta osaltaan sattuneen vahingon vaaraa. Tässä kohdassa mainituissa tapauksissa kuitenkin edellytetään, että vahingon syntymiseen ei myötävaikuttanut ilmeinen navigointivirhe tai muu sellainen syy, joka ei johtunut sotaolosuhteista

1.3 palo tai onnettomuus, joka on sattunut

1.3.1 sotaikäyvän vallan toimenpiteestä. Tämä edellyttää, että matka on välittömästi keskeytynyt ja keskeytyminen jatkunut enintään 30 päivää toimenpiteen alkamisesta.

1.3.2 aluksen tai ilmakuljetusvälineen ollessa sotaikäyvän vallan asettaman päällystön alaisena tai sen kuljettamana, tai

1.3.3 sotaikäyvän vallan määräämän henkilön hoitaessa navigointia tai antaessa sitä varten ohjeita.

Jos kohdassa 1.1 mainittu vakuutustapahtuma on asetuksessa 502/1980 tarkoitettu yhteinen haveri tai jos siitä on aiheutunut merilain (674/1994) 14 luvun 40 §:ssä tarkoitettuja kustannuksia, korvataan ainoastaan tavarallaan osallistumismaksu yhteiseen haveriin tai osuus mainituissa pykälässä tarkoitettuihin kustannuksiin. Osallistumismaksu tai osuus korvataan edellyttäen, että ne ovat syntyneet sen jälkeen, kun alus tai ilmakuljetusväline oli ollut saapumisvuorokauden päättymisestä 7 päivää sotaikäyvän vallan alueella, johon se oli mennyt tai viety tarkastettavaksi, ja mikäli kustannukset ovat aiheutuneet päällystön ja miehistön palkasta ja muonasta, aluksen tai ilmakuljetusvälineen polttoaineen kulutuksesta tänä aikana taikka ovat muuta suoranaista kustannusta. Korvausta ei makseta aluksen tai ilmakuljetusvälineen menosta tarkastuspaikkaan tai sieltä poistumisesta.

2 Rajoitukset

Vakuutusyhtiö ei vastaa vahingosta, joka on aiheutunut sodasta välillisesti, kuten

2.1 jos matka saarron, vaaran lisääntymisen tai muun sellaisen syyn takia viivästyy, muuttuu tai keskeytyy tai tavara sellaisesta syystä puretaan, uudelleen lastataan, varastoidaan tai myydään

2.2 jos tavaralle aiheutuu suhdannetappiota

2.3 jos tapahtuu markkinoiden menetystä

2.4 tavaralla arvon vähentymisestä sen puutteellisen päällyksen takia

2.5 tavaralla omasta ominaisuudesta

2.6 tullinkorotuksesta tai vienti- tai tuontikiellosta.

Jos vahinko on paitsi kohdissa 2.1–2.6 mainitun välillisen myös kohdan 1.1 mainitun välittömän syyn aiheuttama, korvataan purkaus-, uudelleenlastaus- tai varastoimiskustannukset vain sikäli kuin niitä olisi syntynyt mainitusta välittömästä syystä, vaikka välillistä syytä ei olisi ollut.

Vakuutusyhtiö ei vastaa vahingosta, joka on johtunut Suomen viranomaisen toimittamasta pakkolunastuksesta, takavarikoinnista tai pidättämisestä.

3 Vakuutuksen voimassaolo

3.1 Meri- ja ilmakuljetus

3.1.1 Sotavakuutus alkaa, kun tavara on lastattu alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Vakuutus päättyy, kun tavara on purettu aluksesta tai ilmakuljetusvälineestä sen määräpaikassa tai muussa rahtaus sopimuksen päättymispaikassa. Vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään 15 vuorokauden kuluttua siitä, kun aluksen tai ilmakuljetusvälineen tulopäivä on päättynyt, jollei tavaraa ole silloin purettu. Vakuutus jatkuu enintään 15 vuorokautta siitä hetkestä, kun tavara puretaan paikkaan, jossa rahtaus sopimus ei pääty ja tavara myöhemmin edelleen kuljetetaan toisella aluksella tai ilmakuljetusvälineellä. Edellytyksenä on, että tavaraa ei siirretä purkaussataman tai -paikan ulkopuolelle. Jos vakuutus tällöin on ehtinyt päättyä, se tulee uudelleen voimaan, kun tavara on lastattu jatkokuljetukseen käytettävään alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Päättyneen vakuutuksen uudelleen voimaan tuleminen edellytyksenä on, että edelleenkuljetuksesta tehdään ilmoitus vakuutusyhtiölle ja lisävakuutusmaksusta sovitaan ennen kuljetuksen alkamista.

3.1.2 Sotavakuutusta sovelletaan myös kelluvan tai upoksissa olevan miinan tai hylätyn torpedon aiheuttamaan vahinkoon, kun tavara matkan alkamispaikassa on lastattu maista proomuun tai alukseen. Vakuutus päättyy, kun tavara määräpaikassa on purettu aluksesta tai tavaraperille toimittamiseen käytetystä proomusta.

3.2 Postikuljetus

Sotavakuutus alkaa, kun tavara luovutetaan postilaitokselle. Vakuutus päättyy, kun postilaitos luovuttaa sen vastaanottajalle.

4 Vakuutuksen korvausmääräykset

Vakuutetulla on oikeus korvaukseen, jos kaapattu, takavarikoitu tai pidätetty tavara on tuomioistuimen lainvoiman saaneella päätöksellä julistettu menetetyksi. Muuten korvausmenettelyssä noudatetaan Kuljetusvakuutuksen yleisiä sopimusehtoja (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille).

TAVARAN SOTAVAKUUTUKSEN IRTISANOMISLAUSEKE

Vakuutuksenottaja tai vakuutusyhtiö voi irtisanoa Tavaransotavakuutusehtojen mukaisen sotavakuutuksen päättymään kahden vuorokauden kuluttua sen päivän keskiyöstä, jolloin vakuutusyhtiö on antanut tai saanut kirjallisen ilmoituksen irtisanomisesta.

Irtisanominen ei kuitenkaan koske

- 1) Tavaransotavakuutusehtojen mukaan vakuutettua kuljetusta, jonka sotavakuutus on tullut voimaan ennen irtisanomisen voimaantuloa
- 2) yksilöityä kuljetusta, joka on ilmoitettu vakuutusyhtiölle ennen irtisanomisilmoituksen antamista, edellyttäen, että tavarat lastataan alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen ja kuljetusväline lähtee lastauspaikasta 15 päivän kuluessa vakuutuksen voimaantulosta. Jos kuljetusväline ei aloita tarkoitettua kuljetusta 15 päivän kuluessa, vakuutus lakkaa olemasta voimassa riippumatta kuljetusvakuutus sopimuksen muista ehdoista.

