

FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

# SPEDITÖRSANSVAR

1.1.2017



# Speditörsansvar

---

## Skador som ersätts

Med skada som ersätts avses skadeståndsskyldighet som försäkringstagaren har i sin speditionsverksamhet i enlighet med gällande Nordiskt speditörsförbunds allmänna bestämmelser. Försäkringen täcker skador vid vilka försäkringstagaren i samband med uppdraget har ingått ett bindande avtal med uppdragsgivaren om att följa Nordiskt speditörsförbunds allmänna bestämmelser. Om ett sådant avtal inte har ingåtts, betalas ersättning från försäkringen högst till ett belopp som är förenligt med Nordiskt speditörsförbunds allmänna bestämmelser.

Utöver den direkta skadeståndsskyldigheten ersätts

- extra kostnader, som uppkommer för försäkringstagaren för att denne har sänt varan till fel destination
- rättegångskostnader, om ersättningsfrågan i anslutning till skadehändelsen blir föremål för rättegång; försäkringsbolaget sköter rättegången och betalar utdömd eller avtalad ränta på skadeståndsbeloppet
- skäliga kostnader, som föranleds av begränsning eller avvärjning av en inträffad eller omedelbart hotande skada. Avvärjnings- och räddningskostnader är kostnader som föranleds av att den vara som transporteras löper en omedelbar risk att skadas eller förstöras och att den för att undgå omedelbar fara bl.a. bevakas, skyddas, flyttas, lastas om eller transporteras till närmaste upplagringsplats.

Rättegångs- och avvärjningskostnader ersätts även om maximalt beloppet för ersättning överskrids.

## Begränsningar

Försäkringen ersätter inte:

- skada som föranleds av att speditören överskrider sin tidsutfästelse för transporten (tidslöfte) i enlighet med Nordiskt speditörsförbunds allmänna bestämmelser (NSAB 2000)

- skada som drabbat försäkringstagaren själv eller ett företag som inkluderats i samma transportansvarsförsäkring
  - böter, avtalsvite eller förverkandepåföljd, eller skada som förorsakats av konfiskering av myndighet eller annat liknande föreläggande
  - skada som gäller pengar eller värdepapper
  - ansvar som grundar sig på verksamhet som avsändare av farliga ämnen
  - skadeståndsskyldighet som föranleds av utövande av panträtt enligt Nordiskt speditörsförbunds allmänna bestämmelser eller av retentionsrätt som baseras på lag
  - skada som föranleds av att varan lämnats obebakad. Med bevakning avses att det område där varan lämnats är avstängt och bevakat dygnet runt
  - skada som beror på att varan inte är ändamålsenligt övertäckt under transport eller upplagring utomhus
- Vid dröjsmålsskador betalas ersättning högst upp till ett belopp som motsvarar den avtalade frakten för uppdraget.

Om inte något annat avtalats, ersätter försäkringen inte

- tullavgifter, skatter eller andra motsvarande avgifter vid transporter av alkohol- och tobaksprodukter.
- ett utvidgat ansvar som försäkringstagaren genom en separat överenskommelse har tagit på sig
- skadeståndsskyldighet som föranleds av överlåtelse av varan utan krav på originalkonossement

