

FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

CMR

1.1.2017



CMR

Skador som ersätts

Med en skada som ersätts avses skadeståndsskyldighet som försäkringstagaren i sin internationella transportverksamhet kan bli föremål för till följd av att vara kommer bort, minskar eller skadas eller att överlåtelsen försenas. Denna skadeståndsskyldighet baserar sig på gällande lag om vägbefordringsavtal och CMR-konventionen. Försäkringen täcker endast de skador som uppkommit under transport där försäkringstagaren ingått ett bindande avtal om att CMR-konventionen skall gälla på transporten, även om transporten skett mellan länder där ingetdera landet är medlem i CMR-konventionen.

Utöver den direkta skadeståndsskyldigheten ersätts

- rättegångskostnader, om ersättningsfrågan i anslutning till skadehändelsen blir föremål för rättegång; försäkringsbolaget sköter rättegången och betalar utdömd eller avtalad ränta på skadeståndsbeloppet
- skäligen kostnader, som föranleds av begränsning eller avvärjning av en inträffad eller omedelbart hotande skada. Avvärjnings- och räddningskostnader är kostnader som föranleds av att den vara som transporteras löper en omedelbar risk att skadas eller förstöras och att den för att undgå omedelbar fara bl.a. bevakas, skyddas, flyttas, lastas om eller transporteras till närmaste upplagringsplats.

Dessa kostnader ersätts även om maximibeloppet för ersättning överskrids.

Begränsningar

Försäkringen ersätter inte:

- utvidgat ansvar enligt 5, 33, 35.2, 38 eller 48 § i lagen om vägbefordringsavtal
- skada som gäller pengar eller värdepapper

- skada som föranleds av att transport-, tull- eller andra dokument saknas, handlingarna är bristfälliga eller oändamålsenliga, de förekommer eller används inte korrekt
- skada, om ersättningskyldigheten föranleds av att försäkringstagaren inte i fraktsedel för internationell transport meddelar att transporten omfattas av CMR-konventionen
- skada som beror på att varan inte är ändamålsenligt övertäckt under transport eller vid upplagring utomhus
- skada som föranleds av att transportmedlet lämnats obevakat. Med bevakning avses att det område där fordonet/släpet lämnats är avstängt och bevakat dygnet runt. Med bevakning avses även att fordonet inte lämnas utan fortlöpande övervakning vid andra tillfällen än tullklarering eller motsvarande ärendehantering som är nödvändig för genomförandet av transportuppdraget. Då förutsätts det likväldigt att fordonet och lastutrymmena är låsta och startspärren aktiverad

Om inte något annat avtalats, ersätter försäkringen inte

- tullavgifter, skatter eller andra motsvarande avgifter vid transport av alkohol- och tobaksprodukter.
- skada som föranleds av en temperaturförändring såsom alltför stark hetta eller köld, om skadan inte är en direkt följd av att transportmedlet kolliderat med ett annat transportmedel eller föremål, transportmedlet vält eller kört av vägen utan att kunna ta sig tillbaka till körbanan, för vilket försäkringstagaren är ansvarig.



FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

Mariehamn - Pb 121, AX-22101 Mariehamn, tel. +358 18 29 000, Helsingfors - Östersjögatan 1, FI-00180 Helsingfors, tel. +358 20 52 52 580
Stockholm - Löjtnantsgatan 17, 6 tr, SE-115 50 Stockholm, tel. +46 8 5058 8480, FO nr 0145065-2, transport@alandia.com, www.alandia.com