

FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

# ALLMÄNNA VILLKOR FÖR TRANSPORTFÖRSÄKRING AV VAROR

1.1.2016



Dessa villkor används tillsammans med Allmänna avtalsvillkor för transportförsäkring (företag och näringsidkare).

## Innehåll

sida

**3      1    FÖRSÄKRINGENS FÖREMÅL**

---

**3      2    FÖRSÄKRINGENS OMFATTNING**

---

- 2.1 Grundförsäkring
- 2.2 Utvidgning av grundförsäkringen
- 2.3 Helförsäkring

**3-4    3    BEGRÄNSNINGAR**

---

- 3.1 Alltid gällande begränsningar
- 3.2 Särskilda begränsningar

**4-5    4    FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET**

---

- 4.3 Försäkringen börjar
- 4.4 Försäkringen fortlöper
- 4.5 Försäkringen upphör
- 4.6 Avbrott i transporten

# Allmänna villkor för transportförsäkring av varor

Beroende på försäkringens omfattning kan transportförsäkring av varor enligt dessa försäkringsvillkor tecknas som antingen

- grundförsäkring (punkt 2.1),
- utvidgad grundförsäkring (punkt 2.2) eller
- helförsäkring (punkt 2.3).

Enligt dessa villkor och Allmänna avtalsvillkor för transportförsäkring förbinder sig försäkringsbolaget att ersätta sakskada på försäkringens föremål till följd av i punkt 2 nämnda försäkringsfall samt särskilt angivna kostnader.

De skuggade punkterna i villkoren begränsar eller upphäver helt försäkringsbolagets ersättningskyldighet.

## 1 Försäkringens föremål

Föremål för försäringen är i försäkringsavtalet eller försäkringsbrevet nämnd handelsvara eller annan särskilt nämnd egendom.

Pengar, värdepapper, ädla metaller, smycken av ädelmetall, pärlor, ädelstenar, konstverk, levande djur och levande växter ingår endast enligt särskild överenskommelse i försäringen.

## 2 Försäkringens omfattning

Försäkring enligt dessa villkor kan tecknas antingen som grundförsäkring, utvidgad grundförsäkring eller som helförsäkring med i dessa villkor nämnda begränsningar.

För begagnade varor, däckslast eller varor lastade i öppet transportmedel gäller försäringen endast som grundförsäkring, om inte annat uttryckligen avtalats. Varor som transporteras i slutna container av fast konstruktion eller i fast transportskåp betraktas inte som däckslast.

### 2.1 Grundförsäkring

Försäringen omfattar utifrån kommande plötslig och oförutsedd skada på varan direkt förorsakad av nedan nämnt försäkringsfall samt kostnader enligt punkterna 2.1.7 och 2.1.8.

**2.1.1** Brand, explosion eller åskslag

**2.1.2** att sjötransportmedlet sjunker, kantrar, strandar, grundstöter, kolliderar med annat sjötransportmedel eller med flytande eller fast föremål

**2.1.3** att landtransportmedlet, medan det är landburet kolliderar, välter, spårar ur eller kör av vägen utan att kunna ta sig tillbaka till körbanan. Stöt vid växling eller koppling av järnvägsvagnar räknas inte som kollision

**2.1.4** att varan, medan den transporteras med landtransportmedel, kolliderar med föremål utanför detta

**2.1.5** att lufttransportmedlet kolliderar, störtar eller kantrar

**2.1.6** lossning av varan från fartyg i nödhamn

**2.1.7** uppoffring, bidrag och kostnader i gemensamt haveri samt bärgningskostnader

**2.1.8** skäligen kostnader för att avvärja eller begränsa ett omedelbart hotande försäkringsfall som omfattas av försäringen.

### 2.2 Utvidgning av grundförsäringen

Grundförsäringen kan genom separat avtal utvidgas att även omfatta utifrån kommande plötslig och oförutsedd skada på varan till följd av nedan nämnt försäkringsfall, under förutsättning att anteckning om utvidgningen gjorts i försäkringsavtalet eller försäkringsbrevet:

**2.2.1** stöld

**2.2.2** att varan förkommit

**2.2.3** inbrott

**2.2.4** rån

**2.2.5** manko

**2.2.6** läckage

**2.2.7** bräckage

**2.2.8** bräckage på grund av att kolli tappats eller stjälp under lastning eller lossning

**2.2.9** att hela kollit försvunnit under transporten

**2.2.10** att varan sköljts överbord

**2.2.11** att havsvatten, insjövatten eller vatten från älv eller flod trängt in i transportmedlet, lastbäraren eller lagret eller trängt in på lagerområdet.

### 2.3 Helförsäkring

Försäringen omfattar alla utifrån kommande plötsliga och oförutsedda skador samt kostnader enligt punkt 2.1.7 och 2.1.8.

## 3 Begränsningar

### 3.1 Alltid gällande begränsningar

Försäringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som förorsakats

**3.1.1** uppsåtliga av försäkringstagaren, den försäkrade eller person som kan identifieras med dem (se avtalsvillkoren punkt 10)

**3.1.2** av normalt svinn i fråga om vikt eller volym eller av normal skamfilning eller förslitning eller av skrämor

**3.1.3** av att varan före transportens början inte var ändamålsenligt emballerad, skyddad och iordningställd att motstå sedvanlig påfrestning med beaktande av varans tålig het samt transport-, hanterings- och lagringsförhållandena

**3.1.4** av att transportmedlet, lastens surring eller lastbäraren inte var lämpade eller i tillbörligt skick för en säker transport, och försäkringstagaren insett eller borde ha insett detta när varan lastades eller stuvades

**3.1.5** av embargo, beslagläggning, rekvisition eller konfiskation av varan, av uppehåll i karantän eller av andra åtgärder av civila eller militära myndigheter

**3.1.6** av krig, inbördeskrig eller händelser som därutöver omfattas av de vid tidpunkten för försäkringens teckning allmänt gällande, av Sjöförsäkringsbolagens Förening godkända krigsförsäkringsvillkoren för varor

**3.1.7** av strejk, lockout, kravaller, upplopp, plundring, terrorism eller sabotage.

**3.1.8** Försäkringen ersätter under inga omständigheter skada, ansvar eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av eller har samband med

- a) joniserande strålning eller radioaktiv kontaminering, som förorsakats av kärnbränsle, kärnavfall eller förbränning av kärnbränsle
- b) explosiv eller radioaktiv, giftig eller annan farlig eller förorenande egenskap hos kärnanläggning, reaktor eller annan kärnteknisk anordning eller därtill hörande komponent
- c) krigsvapen som bygger på kärnfission och/eller kärnfusion eller motsvarande reaktion eller på radioaktiv kraft eller radioaktivt ämne.
- d) explosiv eller radioaktiv, giftig eller annan farlig eller förorenande egenskap hos något radioaktivt ämne. Begränsningen i denna punkt omfattar inte radioaktiva isotoper, förutom kärnbränsle, när sådana isotoper framställs, transporteras, lagras eller används för kommersiella, jordbruks-, medicinska, vetenskapliga eller andra liknande fredliga ändamål.

**3.1.9** Försäkringen täcker inte skadeståndsskyldighet gentemot tredje person.

## 3.2 Särskilda begränsningar

Följande begränsningar gäller om inte annat avtalats

**3.2.1** Försäkringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av

- varans egen beskaffenhet
- kyla, värme, ljus eller växlingar i luftens temperatur eller fuktighet,

om inte skadan uppstått som en direkt följd av händelse som omfattas av grundförsäkringen.

**3.2.2** Försäkringen täcker inte skada som uppstått enbart på varans transportemballage

**3.2.3** Försäkringen ersätter inte

- kostnad för borttransport eller destruktion av skadad vara
- kostnad för rengöring av transportmedel, lastbärare eller miljö.

**3.2.4** Försäkringen täcker inte skada på varan eller annan förlust till följd av försening, även om förseningen orsakats av en händelse som omfattas av försäkringen.

**3.2.5** Försäkringen täcker inte tids-, ränte- eller konjunkturförlust, förlust av marknad, kostnad till följd av att transporten försenas eller annan indirekt förlust.

**3.2.6** Försäkringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av att transportören eller den, med vilken försäkringstagaren slutit fraktavtal eller förmedlare av sådant avtal, på grund av obestånd eller i brottslig eller sviklig avsikt har underlåtit att genomföra transporten eller har medverkat till att denna inte kommit till stånd.

**3.2.7** Försäkringen ersätter inte omlastningskostnader, frakt som inte är på försäkringstagarens eller den försäkrades risk, inte heller kostnader som måste erläggas för skadad vara på destinationsorten såsom tull och skatter.

## 4 Försäkringens giltighet

### 4.1

Om inte annat avtalats gäller försäkringen endast transporter som sker med transportmedel eller redskap godkänt av myndighet för trafik eller förflyttning av varor.

### 4.2

Vid köp med leveransklausulerna CIF, CIP eller motsvarande gäller försäkringen inte transport som företas efter det att varan nått CIF- eller CIP-destinationen, såvida inte annat avtalats.

### 4.3 Försäkringen börjar

**4.3.1** Försäkringen inträder från den stund då den direkta lastningen av varorna ombord på det transportmedel som reserverats för transporten inleds i syfte att påbörja den egentliga transporten eller då risken överförs till försäkringstagaren på basis av en leveransklausul eller annat skriftligt avtal.

- på lagringsplatsen på den ort som avses i försäkringsavtalet
- till det transportmedel som reserverats för den egentliga transporten och
- i syfte att påbörja den egentliga transporten.

**4.3.2** Om transportens början fördröjs efter avslutad lastning av orsak utanför försäkringstagarens kontroll, förblir försäkringen i kraft även under sådant dröjsmål; se punkt 4.6.1.

**4.3.3** Till den egentliga transporten hänförs även all sedvanlig hantering och förflyttning av varan som under den tid försäkringen är i kraft sker på annan plats än i avsändarens eller mottagarens lager; se punkt 4.4.1.

#### 4.4 Försäkringen fortlöper

**4.4.1** Försäkringen fortlöper under sedvanlig transport och omfattar sedvanlig omlastning och mellanlagring med därtill hörande lossning och lastning.

**4.4.2** Försäkringen gäller även under sådan transport eller lagring i pråm inom lastnings- eller lossningshamns område som enligt gängse praxis utgör en del av sjötransporten, dock under högst åtta dagar från det varan lastades på pråmen.

**4.4.3** Där annan än sedvanlig rutt följs eller annan än sedvanlig omlastning utförs eller dröjsmål utöver i punkt 4.5.2 nämnda tidsgränser inträffar på grund av omständigheter utanför försäkringstagarens, den försäkrades eller med dem identifierbar persons kontroll, utsträcks försäkringsbolagets ansvar mot tilläggspremie till att även omfatta sådan ansvarsutvidgning.

Då försäkringstagaren fått kännedom om förhållande som förutsätter tilläggspremie skall han omedelbart underrätta försäkringsbolaget härom. Försummar han detta är försäkringsbolaget fritt från allt ansvar som nämnda förhållande orsakar.

#### 4.5 Försäkringen upphör

**4.5.1** Försäkringen upphör,

- Försäkringen upphör när varan har anlänt till den i försäkringsavtalet avsedda destinationsorten och där lossats från det transportmedel som använts för den egentliga transporten och direkt i samband med lossningen flyttats till en lagringsplats på lossningsplatsen, eller
- då försäkringstagaren, den försäkrade eller med dem identifierbar person därförinnan med användande av sin dispositionsrätt påbörjat lagring, sortering eller distribution av varan, sålt den eller beslutat att den skall transporteras till annan destinationsort än den som nämns i försäkringsbrevet eller avses i försäkringsavtalet.

**4.5.2** Försäkringen upphör dock senast

- efter 60 dagar räknat från utgången av den dag, då den försäkrade varan lossats från det sjögående fartyget i varans slutliga lossningshamn, eller
- efter 30 dagar räknat från utgången av den dag, då den försäkrade varan lossats från flygplanet på destinationsortens flygplats, eller

- efter åtta dagar räknat från utgången av den dag, då den försäkrade varan lossats från annat transportmedel än fartyg eller flygplan på tullstation, järnvägsstation eller annan godsstation på destinationsorten.

#### 4.6 Avbrott i transporten

**4.6.1** Om åtgärder eller försummelse av försäkringstagaren, den försäkrade eller person som kan identifieras med dem leder till att

- vidarebefordran till den slutliga destinationsorten av vara som anlänt till lossningshamn fördröjs eller avbryts, eller

- varan lagras eller förvaras på annan plats än i det slutliga lagret eller på den slutliga lagringsplatsen på den destinationsort som nämns i försäkringsbrevet eller avses i försäkringsavtalet,

upphör försäkringen då sådant dröjsmål eller avbrott eller sådan lagring börjar.

**4.6.2** Om varan har lossats på annan plats än den i fraktavtalet nämnda slutliga destinationsorten för att fraktavtalet upphört till följd av omständighet utanför försäkringstagarens kontroll och om försäkringstagaren, den försäkrade eller person som kan identifieras med dem inte tar emot varan på denna plats, fortlöper försäkringen på särskilt avtalade villkor och mot tilläggspremie

- till dess varan sålts på sådan plats, eller
- till dess försäkringen hävts på begäran av försäkringstagaren, eller
- om varan transporteras vidare till den destinationsort som nämns i det hävda fraktavtalet eller till annan avtalad destinationsort, till dess försäkringen enligt punkt 4.5 upphör, förutsatt att försäkringstagaren så snart han fått kännedom om detta förhållande underrättat försäkringsbolaget därom och att varken försäkringstagaren eller försäkringsbolaget då haft kännedom om att varan vore skadad.



FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

Mariehamn - Pb 121, AX-22101 Mariehamn, tel. +358 18 29 000, Helsingfors - Östersjögatan 1, FI-00180 Helsingfors, tel. +358 20 52 52 580  
Stockholm - Löjtnantsgatan 17, 6 tr, SE-115 50 Stockholm, tel. +46 8 5058 8480, FO nr 0145065-2, transport@alandia.com, [www.alandia.com](http://www.alandia.com)