

FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR TRANSPORTANSVAR- FÖRSÄKRING

1.1.2016



Innehåll

sida

3 FÖRSÄKRINGSOBJEKT

3 FÖRSÄKRINGSSKYDDETS GILTIGHET

3 SJÄLVRISK

3 ERSÄTTNINGSGREGLER

4-5 ANDRA BESTÄMMELSER

Allmänna villkor för transportansvarsförsäkring

Försäkringsobjekt

Försäkringsobjektet är den verksamhet som har antecknats i försäkringsbrevet och det ersättningsansvar som gäller verksamheten.

Försäkringens giltighetsområde

Försäkringen är i kraft i det område som anges i försäkringsbrevet.

Självrisk

För varje skadehändelse avdras den självrisk som antecknats i försäkringsavtalet eller försäkringsbrevet från beloppet för den skada som ersätts.

Ingen självrisk avdras däremot från kostnader för avvärjande av skadan eller från räddningskostnader.

Ersättningsbestämmelser

Maximibelopp för ersättning

Ersättningens maximibelopp som antecknats i försäkringsbrevet är försäkringsbolagets övre gräns för ersättningskyldighet vid varje skadehändelse. Vid beräkningen av ersättningens maximibelopp beaktas ersättningar, räntor, skadeutredningskostnader och rättegångskostnader.

Begränsning av ansvar

Vid beräkning av ersättningen beaktas mervärdesskattelagen samt andra lagar och bestämmelser som begränsar ersättningsansvaret.

Skadehändelse och -tidpunkt

Skador som orsakas av samma gärning, försummelse eller händelse betraktas som en och samma skadehändelse.

En skada ersätts endast, om den handling eller försummelse som föranlett skadan har inträffat under försäkringsavtalets giltighetstid.

Solidariskt ansvar

Om flera parter är solidariskt ansvariga för ersättning för samma skada, ersätter försäkringen endast den del av skadan som motsvarar den andel av skulden som ligger försäkringstagaren eller

annan försäkrad till last eller som motsvarar eventuell fördel som personen har fått av skadehändelsen. Om andelen av skuld inte kan påvisas, ersätter försäkringen högst den del av den totala skadan som motsvarar fördelning enligt huvudtalet.

Begränsningar

Till skillnad från 31 § i Lag om försäkringsavtal (543/94) är alla begränsningar i transportansvarsförsäkringarna begränsningsvillkor, inte säkerhetsföreskrifter.

Uppsåt, grov vårdslöshet och påverkan av berusningsmedel
Från transportansvarsförsäkringen utgår ingen ersättning, om försäkringstagaren eller person som försäkringstagaren ansvarar för har vållat skadan uppsåtligen eller genom grov vårdslöshet eller oförsiktighet. Ersättning betalas inte heller, om fordonet har framförts under påverkan av alkohol eller annat berusningsmedel eller läkemedel eller i ett tillstånd av överansträngning.

Säkerhetsföreskrifter

Försäkringstagaren, den försäkrade eller person som dessa är ersättningsansvariga för, ska iaktta säkerhetsföreskrifterna. Försäkringstagaren ska se till att en arbetstagare, utomstående fraktförare eller annan medhjälpare som anlitas av försäkringstagaren är medveten om de säkerhetsföreskrifter som tillämpas på försäkringsavtalet och iakttar dem i sin verksamhet.

Om den utomstående fraktföraren eller annan medhjälpare överlåter sitt uppdrag vidare till någon annan, ska försäkringstagaren se till att vetskapen om de säkerhetsföreskrifterna som tillämpas förmedlas till den person som i verkligheten utför uppdraget samt ombesörja att säkerhetsföreskrifterna iakttas.

Underleverantörer

Försäkringstagaren ska, om en utomstående underleverantör anlitas, kontrollera att denne har en speditör- eller transportansvarsförsäkring eller en försäkring som täcker ansvaret för en lagerhållare. Om försäkringstagaren i sin kontroll av detta inte har iakttagit skäligen omsorg, kan ersättningen nedsättas eller helt och hållet förvägras.

Andra bestämmelser

Kundens nyckeltal

Omsättning

Med omsättning avses den beräknade inkomster för den verksamhet som antecknats i försäkringsbrevet, med avdrag för rättelseposter som gäller försäljningen och som avses i bokföringslagen.

Transportuppdrag

Med transportuppdrag avses en transportavtalsenlig befordran från avgångsorten till bestämmelseorten. En transportavtalsenlig tur- och returtransport eller transporter vid olika tidpunkter eller mellan olika avgångs- och bestämmelseorter betraktas som två eller flera transportuppdrag. Detta gäller oavsett om transportererna antecknas på en och samma fraktsedel eller avtalas på en och samma gång.

Antal fordon

Med antal fordon avses antalet dragbilar som använts för den transportverksamhet som antecknats i försäkringsbrevet.

Hanterat gods i varukilo/ton

Med varukilo eller -ton avses bruttovikten av den mängd varor i kilogram eller ton i den verksamhet som antecknas i försäkringsbrevet.

Speditionsuppdrag

Med speditionsuppdrag avses varje uppdrag som försäkringstagaren som separat post inför i sin bokföring.

Hantering av gods som ingår i speditionsuppdraget omfattar hantering av den vara som ingår i utförandet av transportuppdraget såsom att ordna försändelserna i transportenheter, lasta dem i container, lossning från stornheter samt sedvanlig förflyttning av gods inne i lagren.

Annan hantering av varorna som att försätta dem i visnings-, försäljnings- eller bruksskick ingår inte i begreppet speditionsuppdrag oavsett om varan är förpackad på annat sätt (än i direkt visnings-, försäljnings- eller bruksskick) för att underlätta eller skydda utförandet av transport- eller lagringsuppdraget. Till begreppet speditionsuppdrag räknas inte heller montering på installationsplatsen, lossning från lastpall eller annan plattform eller åtgärder för försäljning av varan såsom fakturering, fogande av handlingar till varuförsändelserna eller avlägsnande av dem från försändelserna.

Nyckeltal

Försäkringspremien beräknas utifrån de nyckeltal som uppges av försäkringstagaren. Särskild skatt och avgifter som enligt lag ska erläggas tas ut utöver de försäkringspremier som baserar sig på nyckeltalen. Försäkringstagaren kan tillgodogöra sig och svarar för krediterade och efterdebiterade särskilda skatter och avgifter.

Särskilda bestämmelser vid skadehändelse

Godsmottagning

När försäkringstagaren eller dennes representant tar emot godset ska dess skick och mängd kontrolleras. För skadat och saknat gods ska ett förbehåll göras i transporthandlingarna.

Försäkringstagaren ska även vidta andra nödvändiga åtgärder för att för sig eller sin huvudman och försäkringsbolaget säkerställa rätten att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan.

Kvarlämnat gods

Gods som på grund av skada eller annan orsak kvarlämnats under transporten får inte lämnas obevakat eller utan tillsyn.

Utredning av skadans omfattning

För utredning av skadans omfattning ska den som kräver ersättning förete inköpsfaktura för varan, fraktsedel, följesedel, uppdragshandling eller andra behövliga redogörelser som är relevanta för utredningen av skadan samt även på egen bekostnad medverka i undersökningen av skadan. Dessutom ska den som kräver ersättning uppge andra försäkringar som gäller det intresse som omfattas av försäkringen.

Utredning av skadeståndsskyldighet

Försäkringsbolaget utreder om försäkringstagaren är skadeståndsskyldig för den skadehändelse som anmälts och förhandlar på försäkringstagarens vägnar med den som kräver ersättning. Vid skador vars värde understiger självrisken omfattar försäkringen varken någon utredning av skadeståndsskyldighet eller förhandling på försäkringstagarens vägnar med den som kräver ersättning.

Rättegång

Om skadehändelsen leder till rättegång, ska försäkringstagaren utan dröjsmål underrätta försäkringsbolaget så att försäkringsbolaget får en möjlighet att medverka i behandlingen av ärendet. Om försäkringstagaren inte förfar på detta sätt, har försäkringsbolaget ingen skyldighet att ersätta rättegångskostnader och blir inte bunden av domstolens avgörande, om inte beloppet och grunden för ersättningen är uppenbart korrekta.

Rätt till ersättning för den som lidit skada

Den som lidit skada har rätt att kräva ersättning direkt av försäkringsbolaget, om försäkringstagaren har försatts i konkurs eller av myndigheterna konstaterats insolvent, eller om försäkringen har nämnts i samband med marknadsföringen av försäkringstagaren näringsverksamhet.

Försäkringsbolaget underrättar försäkringstagaren om ersättningskravet och bereder denne tillfälle att förete en redogörelse över skadehändelsen. Om försäkringsbolaget godkänner ersättningskravet, är godkännandet inte bindande för försäkringstagaren.

Andra bestämmelser

Om försäkringstagaren ersätter skadan eller ingår avtal om ersättning, binder detta inte försäkringsbolaget, om inte beloppet och grunden för ersättningen är uppenbart korrekta.

Om försäkringsbolaget är berett att inom gränserna för maximalbeloppet betala ersättning till den som lidit skada, men försäkringstagaren inte går med på detta, har försäkringsbolaget ingen skyldighet att ersätta kostnader som uppkommit därefter eller att företa andra undersökningar i ärendet.

Ersättning och återfående av varan

Försäkringsbolaget ska underrättas om gods för vilket försäkringsbolaget har betalat ersättning, om varan senare upphittas eller återfås. Om något av ekonomiskt värde har blivit kvar av en vara som ersatts fullt ut, kan försäkringsbolaget vid behov använda sin rätt att förfoga över varan.

Tidpunkt för framställning av ersättningsyrkande och förlust av rätt till ersättning

Ett skriftligt ersättningsyrkande som baserar sig på försäkringsavtalet ska lämnas till försäkringsbolaget inom ett år efter att ersättningsökanden underrättades om försäkringens giltighet, försäkringsfallet och den skadepåföljd som föranleddes av försäkringsfallet. Ett ersättningsyrkande ska i i varje fall framställas till försäkringsbolaget inom 10 år från att skadepåföljden uppkom.

Om ersättningsyrkande inte framställs inom ovan nämnda tidsfrist, förlorar ersättningsökanden sin rätt till ersättning.

Sökande av ändring i försäkringsbolagets beslut

Komplettering i punkt 18 i de allmänna villkoren för transportförsäkring:

Meningsskiljaktighet i ett ersättningsärende som baserar sig på ett sjöförsäkringsavtal bör lämnas till dispaschören för utredning (lag om dispaschörens ersättningsutredning i sjöförsäkringsärenden), om inget annat överenskommits.

Till skillnad från bestämmelserna i 68 § och 74 § i försäkringsavtalslagen har den som lidit skada inte rätt att med anledning av ersättningsbeslutet väcka talan mot försäkringsbolaget eller lämna ärendet till nämnden för behandling.

Försäkringsbolagets rätt att återkräva ersättning

Punkt 14 i allmänna villkoren för transportförsäkring

Kompletteras på följande sätt:

När försäkringsbolaget har betalat ersättningen, övergår rätten att kräva ersättning av från den ersättningskyldiga till försäkringsbolaget. Då en tredje persons ansvar grundar sig på vållande, förutsätter försäkringsbolagets regressrätt inte grov vårdslöshet.



FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

Mariehamn - Pb 121, AX-22101 Mariehamn, tel. +358 18 29 000, Helsingfors - Östersjögatan 1, FI-00180 Helsingfors, tel. +358 20 52 52 580
Stockholm - Löjtnantsgatan 17, 6 tr, SE-115 50 Stockholm, tel. +46 8 5058 8480, FO nr 0145065-2, transport@alandia.com, www.alandia.com